



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: [office@andnet.ro](mailto:office@andnet.ro), [registraturacnair@andnet.ro](mailto:registraturacnair@andnet.ro)

CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;

Capital social 25.976.560 LEI

[www.erovinieta.ro](http://www.erovinieta.ro)



**Clarificarea nr. 1 la Documentația de atribuire**

***Elaborare Studiu de Fezabilitate Nod conexiune Drum Expres Buzău – Brăila cu Drum Expres Brăila – Galați și drumul de legătură dintre Podul suspendat peste Dunăre la Brăila și Drumul Expres Brăila (Jijila) – Tulcea (Cataloi)***

**Cod unic de identificare contract: 16054368/2025/2492/S13**

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Întrebare 1</b> | Referitor la expertii cheie MANAGER DE PROIECT, SPECIALIST DRUMURI si SPECIALIST GEOTEHNICA SI FUNDATII - va rugam sa precizati daca in vederea indeplinirii cerintelor formulate si acordarea punctajului se accepta contracte care au avut ca obiect modernizare/reabilitare de strazi in localitate care se suprapun pe acel sector de drum cu un drum national.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Răspuns 1</b>   | <p>Autoritatea Contractanta mentine cerintele minime de conformitate referitoare la experienta expertilor, asa cum au fost enuntate in cadrul Caietului de sarcini.</p> <p>Dat fiind faptul ca obiectul contractului este de <b><u>proiectare nod de mare viteza si drum de legatura parte a unui drum de mare viteza</u></b>, Autoritatea Contractanta a identificat personalul cheie principal si secundar a carui influenta asupra nivelului calitativ al serviciilor si lucrarilor este determinant, experienta detinuta de acestia avand o influenta relevanta asupra indeplinirii in conditii calitative de prestare a serviciilor.</p> <p>Experienta solicitata implica atat studii de specialitate, cat si familiarizarea cu specificul contractelor de <b><u>elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale</u></b>.</p> <p>Mai mult decat atat, prin asigurarea unei <b><u>game foarte variate de pozitii similare</u></b>, Autoritatea Contractanta s-a asigurat <b><u>ca nu restrictioneaza</u></b> competitia si acorda ofertantilor posibilitatea de a propune experti care au detinut pozitii/titlaturi <b><u>diverse</u></b> in cadrul contractelor de <b><u>elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale</u></b>.</p> <p>Mai mult, Autoritatea Contractanta considera ca gama larga de pozitii acceptate ca fiind similare pentru fiecare expert asa cum sunt enumerate in cadrul factorilor de evaluare si a</p> |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <p>cerintelor Caietului de sarcini, <b><u>asigura acoperirea majoritatii functiilor similare identificate in cadrul contractelor de acest tip.</u></b></p> <p><b>Referitor la intrebarea operatorului economic, precizam faptul ca Autoritatea Contractanta <u>nu va lua in considerare lucrarile de REABILITARE</u>, avand in vedere ca lucrarile de reabilitare reprezinta lucrari de interventie punctuale asupra unui drum construit, aflat in exploatare.</b> O lucrare de reabilitare consta in ansamblul de operatiuni necesar a fi efectuate in vederea restabilirii starii tehnice a drumului respectiv la un nivel apropiat de cel avut la inceputul duratei de viață, fără modificarea conceptului de proiectare inițial.</p> <p>Pe de alta parte, <b>lucrarile de modernizare se refera la imbunatatirea parametrilor tehnici initiali ai obiectivului</b>, respectiv clasa de incarcare (cazul podurilor), clasa tehnica a drumului, viteza de proiectare, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, etc. Exemple de lucrari de modernizare pot fi, fara a se limita la acestea: lucrari de supralargire, realizare casete, extinderea platformei, realizare banda a 3-a, reamenajare curbe si intersectii, modificare profil longitudinal, etc.</p> <p>Totodata, raportat la obiectul contractului (proiectare nod de mare viteza si drum de legatura parte a unui drum de mare viteza) Autoritatea Contractanta <b>nu</b> accepta pentru expertii mentionati prezentarea unor contracte care au avut ca obiect modernizare/reabilitare de strazi in localitate, intrucat strazile in localitate pot avea caracterisitici tehnice fundamental diferite fata de sectorul de drum national, cum ar fi sectiuni transversale diferite sau structuri rutiere diferite, inferioare fata de categoriile de drum acceptate de Autoritatea Contractanta.</p> <p><b>Cu toate acesta, precizam ca Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor.</b></p> <p>Evaluarea propriu-zisa a ofertelor se va realiza pe baza documentelor prezentate de fiecare operator economic pentru demonstrarea indeplinirii cerintelor de experienta similara a personalului, cu respectarea prevederilor legale in domeniul achizitiilor publice si ale documentatiei de atribuire. Transmiterea documentelor justificative din care sa rezulte toate elementele pentru indeplinirea cerintelor privind experienta profesionala ramane in sarcina ofertantului.</p> |
| <b>Întrebare 2</b> | <p>Referitor la expertii cheie MANAGER DE PROIECT, SPECIALIST DRUMURI si SPECIALIST GEOTEHNICA SI FUNDATII - va rugam sa precizati daca in vederea indeplinirii cerintelor formulate si acordarea punctajului se accepta contracte care au avut ca obiect construire de pasaj/pod pe drum national si reabilitare drum national.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Răspuns 2</b>   | <p>Autoritatea Contractanta <b>nu</b> accepta pentru expertii mentionati prezentarea unor contracte care au avut ca obiect construire de pasaj/pod pe drum national si reabilitare drum national, nici pentru indeplinirea cerintei minime de conformitate din Caietul de Sarcini si nici in vederea acordarii punctajului, conform factorilor de evaluare in cauza.</p> <p>Autoritatea Contractanta nu a prevazut in Documentatia de Atribuire posibilitatea acceptarii unor contracte in cadrul carora au fost elaborate documentatii tehnice aferent doar a unei structuri anume, cu privire la acesti experti intrucat tipul de contract difera substantial fata de obiectul contractului prezentei proceduri, sub aspectul serviciilor realizate, al riscurilor, al elementelor proiectate, al constrangerilor, al relatiei cu Institutiile Statului</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <p>(UAT/Avizatori/Verificatori etc), astfel ca experienta expertilor respectivi in cadrul unor astfel de contracte nu asigura o garantie suficienta in vederea realizarii prezentului contract. Precizam in acest sens faptul ca, un contract pentru proiectarea punctuala a unei lucrari de arta (pod / pasaj / viaduct) nu contine aspecte esentiale care se regasesc in cadrul unui contract de proiectare pentru construirea unui sector de drum care a inclus si un pod / pasaj / viaduct, precum proiectarea unor: lucrari de terasamente, consolidari, straturile de fundatie ale patului drumului, conexiuni, sensuri giratorii, intersectii etc.</p> <p>A se vedea si <b>Raspunsul 1</b> din prezenta Clarificare.</p> |
| <b>Întrebare 3</b> | Referitor la expertii cheie MANAGER DE PROIECT, SPECIALIST DRUMURI si SPECIALIST GEOTEHNICA SI FUNDATII - va rugam sa precizati daca in vederea indeplinirii cerintelor formulate si acordarea punctajului se accepta contracte care au avut ca obiect construire de pasaj/pod peste DN si reconfigurare circulatie pe acel sector de drum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Răspuns 3</b>   | <p>Autoritatea Contractanta <b>nu</b> accepta pentru expertii mentionati prezentarea unor contracte care au avut ca obiect construire de pasaj/pod peste DN si reconfigurare circulatie pe acel sector de drum, nici pentru indeplinirea cerintei minime de conformitate din Caietul de Sarcini si nici in vederea acordarii punctajului, conform factorilor de evaluare in cauza.</p> <p>In acest sens, a se vedea <b>Răspunsurile 1 si 2</b> din prezenta Clarificare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Întrebare 4</b> | Referitor la expertii cheie MANAGER DE PROIECT, SPECIALIST DRUMURI si SPECIALIST GEOTEHNICA SI FUNDATII - va rugam sa precizati daca in vederea indeplinirii cerintelor formulate si acordarea punctajului se accepta contracte care au avut ca obiect construire de centura/variante ocolitoare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Răspuns 4</b>   | <p>Raportat la informatiile succinte prezentate in cadrul solicitarii de clarificare Autoritatea Contractanta nu se poate antepunuta cu privire la o chestiune care va face obiectul viitorului proces de evaluare.</p> <p>Asa cum s-a precizat, Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor, cu conditia incadrarii in categoria de drum acceptata pentru acesti experti, respectiv: autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale precum si a indeplinirii tuturor celorlalte conditonalitati din cerintele in cauza.</p>                         |
| <b>Întrebare 5</b> | <p>Referitor la cerinta III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, executarea de servicii de tipul specificat din Fisa de Date a Achizitiei, va rugam sa precizati daca aceasta cerinta este respectata prin prezentarea de contracte care au avut ca obiect:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construire pod si reabilitare drum national;</li> <li>sau</li> <li>- Construire pasaj peste drum national/variante ocolitoare/centura;</li> <li>sau</li> <li>- Modernizare /reabilitare de strazi in localitate care se suprapun pe acel sector de drum cu un drum national.</li> </ul>                                                                                                                     |
| <b>Răspuns 5</b>   | <p>Autoritatea Contractanta mentine prevederile Documentatiei de atribuire.</p> <p>In conformitate cu modalitatea de enuntare a cerintelor de calificare <b>pentru dovedirea indeplinirii cerintei de experienta similara</b>, Autoritatea Contractanta <b><u>nu va lua in considerare serviciile de proiectare pentru:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b><u>lucrari exclusiv de poduri / pasaje / viaducte, indiferent de categoria de drum de care apartin</u></b></li> <li>- <b><u>lucrarile de reabilitare</u></b></li> </ul>                                                                                                                                                                         |

- **sau, dupa caz, lucrarile de modernizare / reabilitare strazi in localitate,**

avand in vedere urmatoarele:

Lucrarile de reabilitare reprezinta lucrari de interventie punctuale asupra unui drum construit, aflat in exploatare.

Proiectul intocmit pentru o lucrare de reabilitare consta intr-un ansamblu de operatiuni necesar a fi efectuate in vederea restabilirii starii tehnice a drumului respectiv la un nivel apropiat de cel avut la inceputul duratei de viata, fara modificarea conceptului de proiectare initial.

Pe de alta parte, lucrarile de modernizare se refera la imbunatatirea parametrilor tehnici initiali ai obiectivului, respectiv clasa de incarcare (cazul podurilor), clasa tehnica a drumului, viteza de proiectare, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, etc. Exemple de lucrari de modernizare pot fi, fara a se limita la acestea: lucrari de supralargire, realizare casete, extinderea platformei, realizare banda a 3-a, reamenajare curbe si intersectii, modificare profil longitudinal, etc.

Pe de alta parte, Autoritatea Contractanta nu a prevazut in Documentatia de Atribuire posibilitatea acceptarii unor contracte in cadrul carora au fost elaborate documentatii tehnice aferent doar a unei structuri anume, intrucat tipul de contract difera substantial fata de obiectul contractului prezentei proceduri, sub aspectul seerviciilor realizate, al riscurilor, al elementelor proiectate, al constrangerilor, al relatiei cu Institutiile Statului (UAT/Avizatori/Verificatori etc), astfel ca experienta in cadrul unor astfel de contracte nu asigura o garantie suficienta in vederea realizarii prezentului contract.

Precizam in acest sens faptul ca, un contract pentru proiectarea punctuala a unei lucrari de arta (pod / pasaj / viaduct) nu contine aspecte esentiale care se regasesc in cadrul unui contract de proiectare pentru construirea unui sector de drum care a inclus si un pod / pasaj / viaduct, precum proiectarea unor: lucrari de terasamente, consolidari, straturile de fundatie ale patului drumului, conexiuni, sensuri giratorii, intersectii etc.

Totodata, raportat la obiectul contractului (proiectare nod de mare viteza si drum de legatura parte a unui drum de mare viteza) Autoritatea Contractanta **nu** accepta pentru indeplinirea cerintei de calificare prezentarea unor contracte care au avut ca obiect proiectare modernizare/reabilitare de strazi in localitate, intrucat strazile in localitate pot avea caracteristici tehnice fundamental diferite fata de sectorul de drum national, cum ar fi sectiuni transversale diferite sau structuri rutiere diferite, inferioare fata de categoriile de drum acceptate de Autoritatea Contractanta.

Drept urmare, avand in vedere ca obiectul prezentului contract il reprezinta elaborarea unui Studiu de Fezabilitate pentru realizarea **unui nod de mare viteza si drum de legatura parte a unui drum de mare viteza**, precum si cele mentionate anterior, **Autoritatea Contractanta pastreaza prevederile din Instructiunile catre Ofertanti – sectiuna III.1.3.a) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ :**

*„Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a dus la bun sfarsit\* in ultimii 5 ani\*\* servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie\*\*\*] pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire aferente drumurilor nationale si/ sau*

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><i>drumurilor expres si/sau autostrazilor, in valoare cumulata de minim 1.000.000 Lei fara TVA.”</i></p> <p>Cu toate acesta, precizam ca Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor.</p> <p>A se vedea si <b>Raspunsurile 1-4</b> din prezenta Clarificare.</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|